

La Scandinavie pour autocariste



17 jours / 16 nuits

Terra Nova AS
Prinsens Gate 3B 0152 Oslo – Norway
Tel. +47 22 94 13 50
Fax. +47 22 94 13 61

Jour 1 France – Hannover

Arrivée dans la région de Hannover en Allemagne.
Installation, dîner et logement à l'hôtel dans la région de Hannover.

Jour 2 Hannover – Copenhagen, env. 450 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route vers le nord de l'Allemagne en passant par Hambourg, Lubeck jusqu'à Puttgarden. Passage en ferry jusqu'à Rødbyhavn au Danemark avant de déjeuner en cours de route. Poursuite vers Copenhagen puis visite de 3 heures de la capitale Danoise. Au programme figurent le château de Christianborg (extérieur) qui est utilisé par le parlement danois, l'assemblée nationale danoise : le Folketing, le palais royal et le palais Amalienborg, le nouveau port : Nyhavn qui est le quartier le plus pittoresque de la ville. C'était au XVIIème siècle un bassin qui permettait l'accès des navires à la place Royale. Aujourd'hui, l'élégance des voiliers et des maisons colorées de Nyhavn cachent un passé de quartier peu fréquentable et abrite une multitude de boutiques et de cafés. La Petite Sirène, *den Lille Havfrue*, qui pour les Danois, est bien sûr le symbole internationalement connu de Copenhagen.

Dîner et logement à l'hôtel en région de Copenhagen.

Jour 3 Copenhagen – Helsingborg – Jönköping, env. 340 km

Petit déjeuner scandinave à l'hôtel. Départ vers le Nord de l'île de Sealand en direction de Helsingor afin de visiter (*juste entrée, pas de visite guidée*) le château de Kronborg. Situé sur un point stratégique face à la Suède, il figure sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Ce château de la Renaissance est désormais considéré comme un symbole pour les Danois, mais aussi particulièrement connu pour être le cadre de la tragédie Hamlet de William Shakespeare. Traversée du détroit de Øresund à bord d'un ferry en direction de la Suède. Arrivée à Helsingborg puis continuation vers la région du Småland. Déjeuner en cours de route. En fin d'après midi, arrivée à Jönköping situé au bord du lac Vattern. Dîner et nuit à l'hôtel dans la région de Jönköping.

Jour 4 Jönköping – Stockholm – Ferry de nuit, env. 325 km

Petit déjeuner scandinave. Continuation le long du lac en direction de Lindköping puis Nyköping avant d'arrivée à Stockholm, la capitale Suédoise. Déjeuner puis visite guidée de 3 heures de la capitale suédoise avec un guide local francophone. Située au bord de la mer baltique, elle est construite en parties sur plusieurs îles, à l'embouchure du lac Malär, ce qui lui a valu son surnom de « Venise du Nord ». Stockholm s'étend sur quatorze îles et cinquante-trois ponts permettent de rejoindre les différents quartiers. Elle possède de nombreux attraits touristiques : la vieille ville « Gamla Stan », constituée d'étroites ruelles, le château Royal, la Grande place, la Maison de la Bourse, la cathédrale ou encore l'hôtel de ville où sont remis les prix Nobel.

En fin d'après midi, transfert vers le terminal Viking Line puis embarquement à bord d'un ferry pour une croisière de nuit dans le golf de Botnie jusqu'en Finlande.

Dîner à bord et logement en cabine double intérieure.

Jour 5 Turku – Helsinki – Tampere, env. 150 km

Petit déjeuner à bord et arrivée à Turku vers 7h30. Route vers Helsinki. Capitale pleine de contraste, elle a forgée son identité par des influences culturelles de l'Est et de l'Ouest. Le célèbre design finlandais n'enlève rien à la beauté de la nature environnante de cette capitale contemporaine. Visite guidée de 3 heures afin de découvrir la Place du Sénat, la Cathédrale Uspenski la plus photographiée de Finlande ou encore les bâtiments de l'Université et de la Bibliothèque Nationale, exemples uniques et révélateurs d'un passé d'architecture néoclassique. Déjeuner puis départ vers le nord en passant par le Park Aulanko jusqu'à Tampere, le deuxième centre urbain le plus important de Finlande. Dîner et logement à l'hôtel dans la région de Tampere.

Jour 6 Tampere – Jyväskylä – Oulu, env. 490 km

Petit déjeuner en l'hôtel. Départ de Tampere jusqu'à Jyväskylä en passant par Jämsä. La ville de Jyväskylä est principalement connue pour sa grande richesse culturelle et pour son rallye automobile mondialement connu, le Rallye des Mille Lacs. Déjeuner en cours de route puis continuation vers Oulu, ville portuaire sur le golf de Botnie et connue pour sa technologie avec le plus fort développement dans le secteur de l'Hi-Tech. Dîner et logement à l'hôtel dans la région d'Oulu.

Jour 7 Oulu – Rovaniemi – Saariselkæ, env. 480 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route vers la Laponie Finlandaise en direction de sa capitale, Rovaniemi située près du Cercle Arctique. Vous ferez là-bas l'expérience de Noël tout au long de l'année. Rovaniemi est la ville natale du père Noël et l'endroit idéal où le rencontrer chaque jour de l'année! Déjeuner puis continuation vers le nord en direction de Sodankylä où vous pourrez apercevoir sa vieille église en bois datant de 1689. Poursuite vers le cœur de la Laponie finlandaise et la région de Saariselkæ. Dîner et logement à l'hôtel dans la région de Saariselkæ.

Jour 8 Saariselkæ – Karasjok – Honningsvåg – Cap Nord, env. 395 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route vers le grand lac sacré d'Inari puis à travers les terres laponnes vers la frontière norvégienne avant d'arrivée à Karasjok, la capitale de la Laponie norvégienne. Cette ville de 3000 habitants dont 90% parlent le same (lapon) accueille le parlement lapon mais aussi plus de 60 000 rennes ! Déjeuner puis route vers Kåfjord, la dernière agglomération avant d'atteindre l'île où se situe le Cap Nord. Traversée du tunnel vers Honningsvåg, actif port de pêche. Dîner et logement dans la région de Honningsvåg. Dans la soirée transfert aux installations du Cap Nord pour découvrir le point le plus septentrional de l'Europe avec une vue imprenable sur l'Océan Glacial Arctique et le soleil de minuit (de mai à fin juillet).

Jour 9 Honningsvåg – Alta – Tromsø, env. 395 km

Petit-déjeuner à l'hôtel. Retour sur le continent par le tunnel entre Honningsvåg et Kåfjord. Continuation à travers le Finnmark, région la plus grande et plus septentrionale d'Europe où vous verrez peut être des troupeaux de rennes. Déjeuner en cours de route. Poursuite du voyage le long de l'Altafjord et par les montagnes de Kvænangsfjell. Raccourci enchanteur par les ferries Olderdalen – Lyngseidet et Svensby – Breivikeidet pour rejoindre Tromsø, capitale estudiantine et animée du Nord de la Norvège. Dîner et nuit à l'hôtel en région de Tromsø.

Jour 10 Tromsø – îles Vesterålen, env. 300 km

Petit-déjeuner à l'hôtel. Continuation vers Gratangen pour le déjeuner puis jusqu'à Bjervik non loin de Narvik, théâtre de terribles combats lors de la 2^{ème} guerre mondiale. Bifurcation puis cap sur les îles Vesterålen, en passant par les montagnes de Snofjellet et le long du fjord Otofjorden.

Dîner et nuit à l'hôtel dans les Vesterålen.

Jour 11 Îles Vesterålen – îles Lofoten, env. 250 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route en direction des îles Lofoten en empruntant la nouvelle route Lofast. Journée consacrée à la découverte de ce paradis terrestre avec des arrêts dans les petits villages de pêcheurs. Cet archipel est connu pour l'industrie de la pêche et ses constructions sur pilotis : les «rorbu» et ses paysages spectaculaires. *En option, visite du musée de la morue séchée.* Dîner et nuit en hôtel dans les Lofoten.

Jour 12 îles Lofoten – Rognan/Fauske, env. 330 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Retour vers les Vesterålen par la nouvelle route Lofast puis traversée/croisière d'env. 1 heures sur le Vestfjord entre Lødingen et Bognes. Déjeuner en route puis route vers Tysfjord, lieu de migration des Orques. Déjeuner en cours de route. Continuation par une région où montagne et océan font couple. Dîner et logement dans la région de Rognan/Fauske.

Jour 13 Rognan/Fauske – Steinkjer, env. 450 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route en direction de Mo I Rana. Arrêt au cercle arctique situé dans les montagnes de Saltfjell : cette ligne imaginaire correspond à une réalité scientifique: elle est la limite au nord de laquelle, l'été, le soleil ne se couche pas. Déjeuner dans la région de Mosjøen. Continuation le long de la rivière Namsen, paradis des pêcheurs. Dîner et nuit dans la région de Steinkjer/Levanger.

Jour 14 Steinkjer – Tromdheim – Otta, env. 370 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route vers Trondheim, ville où sont couronnés les rois de Norvège. Déjeuner. Entrée dans la cathédrale Nidaros (*sous réserve des horaires d'ouverture*). *En option : visite guidée de la ville avec guide francophone.* Court temps libre afin de découvrir cette ville d'une manière personnelle puis continuation vers Oppdal puis Otta en passant le plateau de Dovrefjell où vivent de nombreux bœufs musqués. Dîner et nuit dans la région de Otta.

Jour 15 Otta – Lillehammer – Oslo, env. 300 km

Petit déjeuner à l'hôtel. Route le long de la vallée du Gudbrandsdal. Arrivée à Lillehammer. Déjeuner dans la région de Lillehammer. Tour d'orientation de la ville hôte des Jeux Olympiques d'Hiver de 1994 avec montée jusqu'au tremplin de saut à ski. Route en direction d'Oslo en longeant le lac Mjøsa qui est le plus long du pays. Dîner et logement dans un hôtel de la région d'Oslo.

Jour 16 Oslo – Gøteborg - croisière en mer du Nord

Petit déjeuner à l'hôtel. Visite guidée (3 heures) de la « capitale viking » avec un guide de ville certifié et francophone. Tour d'orientation de la ville pour découvrir les hauts lieux de la capitale norvégienne. Visite du parc Gustav Vigeland. Entrées au musée du Fram et au musée de bateaux vikings. Déjeuner puis départ le long du fjord d'Oslo en direction de la Suède pour y traverser la région du Götland jusqu'à Gøteborg, la deuxième ville du pays. Transfert vers le terminal Stena Line puis embarquement à bord d'un ferry pour une croisière de nuit en mer du nord jusqu'à Kiel en Allemagne. Dîner à bord et logement en cabine double intérieure.

Jour 17 Arrivée à Kiel en Allemagne...

Petit déjeuner à bord. Arrivée à Kiel à 09h00. Fin de nos services